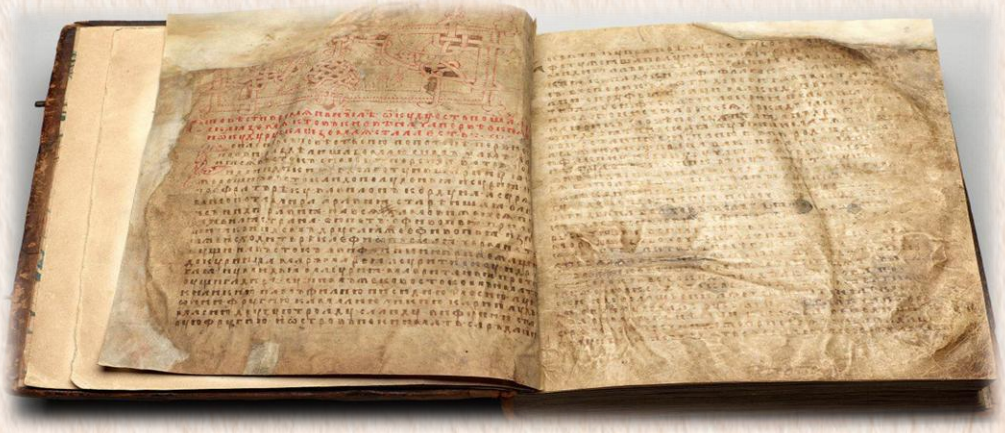
Шилово – посёлок городского типа (рабочий посёлок), административный центр Шиловского района Рязанской области России. Расположен на правом берегу реки Оки, в 100 км к юго-востоку от областного центра. Через посёлок проходят автомобильная, водная и железнодорожная магистрали.

В 1147 году, первородное имя поселения - древнерусский город Неринск, впервые упоминается в русских летописях: Ипатьевской, Никоновской и Московском летописном Своде конца XV века. Знаковым моментом является и его упоминание в летописях вместе и, на одной странице с древнерусским городом «Москов», будущей столицей Отечества - Москвой.



В 1237 году град Неринск был стерт с лица земли монгольской ордой Батыя.

Тогда же, Евпатий Коловрат, первым на Руси будет не убегать, а догонять врага, чтобы отомстить ему за сожженную землю.

В 1316/21 гг. прибывший из Киева Владислав Дмитриевич Шиловский, из рода лучших воевод Даниила Галицкого, получил от Рязанского великого князя «две околицы, пять погостов…». Местоположение двух околиц это – село Нерское на реке Оке на берегу с церковью Успения Пречистой Богородицы с пределами Екатерины Великой и Николая Чудотворца, которое уже со второй половины XIV века фигурирует в летописи как Шилово.

Во 2 - й половине XIX века в России началось строительство железных дорог. Московско - Казанская железная дорога была частной. Ее владельцем был Карл Федорович фон Мекк (немец обрусевший), потом его дело продолжил сын Николай Карлович - талантливый инженер - путеец. Уже в советский период его опыт работал на страну. В 1891 - 1893 году железная дорога соединила Рязань с Казанью (Через Шилово - Сасово - Свияжск - Зеленый Дол). В 1893 году были открыты станции Шелухово (285 км.), Задубровье (293 км.), Крутицы (301км.), Шилово (308 км.), разъезд Тырница (315 км.), Ушинский (328 км.).

Шилово становится станцией 3 класса.

15 марта 1896 г. был открыт ж/д участок ст. Шилово - пристань Шилово для подвоза шпал, рельсов и топлива. Около пристани были построены нефтеналивные танки. Нефть отсюда в цистернах развозили на перерабатывающие заводы Ферзина и Бартельса в Сапожковском уезде и др.

Такую выгодную ситуацию сразу же оценили предприимчивые купцы. Купец И.К. Шмелев у которого здесь, в районе нынешнего рыбхоза был сенопрессовальный завод и другие, добились чтобы эта ж/д ветка стала общественной.

В 1905 году Шмелев с сыновьями и братья Подлазовы построили в Дубовой роще крахмальный завод, а на Паре водяную мельницу. Начал меняться облик Шилово. Появились кирпичные дома (хотя этому способствовал и пожар в середине XIX века, когда село почти полностью выгорело).

Шилово на рубеже XX века - еще небольшое село. Три неполных улицы: Церковная (ныне Спасская), одна сторона нынешней Советской, и одна сторона Татарской (ныне Касимовская).

Появляются кирпичные строения рядом с железнодорожной станцией, в которых сейчас находится РОВД.

В 1905 году в Шилово 81 двор и 788 жителей, церковь, земская школа (открыта в 1877 году), еженедельно базары, ярмарки 24 июня и 29 августа, почтовая станция, казенная винная лавка, квартиры земского начальника и урядника, паровая мельница, сенопрессовальный завод и приемный пункт.

С появлением станции идет быстрый рост численности населения. В сравнении с 1860 годом оно увеличилось почти в 3 раза.

В 1908 году акционерным обществом была создана вторая пристань, Вятско - Волжского пароходства, рядом с устьем р.Пары.

Шилово становится одним из самых крупных торговых пунктов губернии. Появились новые производства, в Ибреди и Ирицах- паточный завод.

В Задубровье с появлением станции, Федор Мартианович Живилов открыл лесопильный завод.

Выросла целая сеть крахмальных заводов - в Новоселках - Льва Константиновича Тухтарова, в Инякино – братьев П.А. и И.А. Поповых, Ибреди и Елизаветинке - братьев Степанушкиных, Ирицах (Ирцах) – Г.Ф.Мусоргского и братьев Полуниных, в Задубровье – Ф.М. Живилова.

Активно принимали участие шиловцы в революции 1905 года. В ноябре происходит столкновение крестьян с карательным отрядом. За участие в декабрьской забастовке было уволено 17 железнодорожников и 6 служащих шиловской станции.

В декабре1917 года был создан первый сельский Совет. В 20-е годы многие крестьяне села кормились ямщичеством: перевозили пассажиров и грузы со станции Шилово в Касимов. В 1922 году в Шилове открываются образцовые сельхозартели.

В 1924 году происходит изменение в административном делении Рязанской губернии. Шилово становится волостным центром. На 1 января 1925 года волость объединяла 9 сельсоветов с населением 26952 человека.

В самом Шилове, по данным 1926 года, проживало 1513 жителей. Кроме крестьянских наделов, расположены земли совхоза «Ямская слобода». Работают кондитерская фабрика, крахмальный завод.

12 июля 1929 года постановлением ВЦИК образуется Шиловский район с центром в Шилове.

Это время коллективизации. Уже осенью 1929 года в районе было 24 колхоза и совхоз «Гигант».

Шилово становится большим селом с более чем трехтысячным населением. Кроме колхоза «Смычка» и центральной усадьбы совхоза «Шилово» были здесь ещё кондитерская фабрика, пекарня, крахмальный завод, мельница. Было здесь и две школы – средняя сельская и средняя транспортная, две библиотеки, Дом культуры, клуб железнодорожников. За годы Советской власти в селе было построено несколько двухэтажных домов, открыта больница.

26 декабря 1938 года Указом Президиума Верховного Совета РСФСР Шилово было отнесено к категории рабочих поселков.

22 июня 1941 г.началась война. Военкоматы осаждают тысячи людей, требующих отправки на фронт. Гражданское население, особенно молодёжь, активно учится военному делу в оборонных кружках, на курсах

РОКК. В августе в Шилове была подготовлена первая группа санитаров, отправившихся на передовую.

Значителен вклад шиловцев в годы Великой Отечественной войны на фронте: 10 человек стали Героями Советского Союза.

Свыше 100 шиловцев пройдут испытание Афганистаном и локальными конфликтами. За мужество и героизм, проявленные при выполнении воинского долга, указом Президента Российской Федерации № 1050 от 19 июля 1993 года рядовому Филькину Игорю Викторовичу присвоено звание Героя Российской Федерации посмертно. Десятки наших земляков укрощали огонь Чернобыля.

С начала 80-х гг. XX в. в Шилове начался строительный бум. На основании решения ЦК КПСС по Нечерноземью в поселке началось строительство производственного объединения «Стройиндустрии», которое начало выпускать элементы для жилых домов, как кирпичных, так и для блочно-панельных. К руководству районом были привлечены молодые, энергичные и талантливые управленцы-специалисты.

Население Шилова, за каких - то 3-4 года увеличилось в два раза, с 7-8 тыс. до 16-17 тыс. Кирпичные пятиэтажки выросли вокруг площади Советской, заменив стоявшие ранее здесь деревянные бараки. Улица В.Исаева на половину была застроена капитальными жилыми домами. В районе с. Новоселки, бывшего в то время уже в черте Шилова, вырос заводской микрорайон.

Сегодня Шилово - благоустроенный поселок городского типа.